

AUFNAHME VON GLEISEN FÜR UMBAU

Strecke:		Km	WE Bf Kerkerbach			DATUM : 23.09.2020
3710			Ortseifen, Oesterling, Namendorf, Schulz			
PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
NR	IN M	STATION				
	0	46,999	EÜ Brückenbalken gegen km Limburg - Wetzlar	Feste Brücke		
	26,5	46,973	ISO links	Feste Brücke		
	31,7	46,967	Ende EÜ Übergang Holz neu B93 mit doppelter Rippenplatte, Beginn Umbau	K54-1588-H	W54-1667-B93	
	36	46,963	Achszähler links	K49-1588-H	W54-1667-B93	
	41,5	46,958	WA W19	Weiche W19	Weiche W19	
	42	46,957	doppelte Schweißung	Weiche W19	Weiche W19	
	42,3	46,957	Hohlschwelle mit Kabelkanal Kabelquerung	Weiche W19	Weiche W19	
	54	46,945	GZ W18	Weiche W19	Weiche W19	Drahtzug IdB
	82,8	46,916	doppelte Schweißung	Weiche W19	Weiche W19	Hohlschwelle zurückgewinn
	83,2	46,916	WE	Weiche W19	Weiche W19	15 Stück
	85,2	46,914	Indusi / Vorsignal links	Weiche W19	Weiche W19	
	93	46,906	Übergang B90 2004, Ende Umbau	W54-1667-B90	Se2	
	107	46,892	ISO rechts	W54-1667-B90	Se2	
	108,4	46,891	Ende B90 Übergang B70 2.4	W54-1588-B70 2.4	Se2	
	112,1	46,887	Trennschnitt, Ende Se2	W54-1588-B70 2.4	Se2	

AUFNAHME VON GLEISEN FÜR UMBAU

Strecke: 3710 Km WE Bf Kerkerbach IB Schmidt
DATUM : 23.09.2020

Ortseifen, Oesterling, Namendorf, Schulz

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	0	46,916	WE W19 Abzweig	Weiche W19	Weiche W19	
	8,75	46,907	doppelter ISO	Weiche W18	Weiche W18	
	10,5	46,905	WE W18	Weiche W18	Weiche W18	
	23,25	46,893	GZ W19	Weiche W18	Weiche W18	
	52,85	46,863	WA W18 / Drahtzug rechts	Weiche W18	Weiche W18	
	60,25	46,856	doppelter ISO	K49-1588-H	W54-1667-B10003	
	63	46,853	Drahtzugquerung im Fach	K49-1588-H	W54-1667-B10003	
	66,4	46,849	WA W17	Weiche W17	Weiche W17	W17: 27 Holzsw
	108	46,808	WE W17	Weiche W17	Weiche W17	zurückgewinnen
	113	46,803	Entwässerungsschacht	Weiche W17	Weiche W17	
	113,5	46,802	IdS	Weiche W17	Weiche W17	
	117,6	46,798	doppelte Schweißung	Weiche W17	Weiche W17	
	119	46,797	Übergang B90 gerissen	W49-1667-B90	W54-1667-B90	vorh. B90 gerissen
	129,5	46,786	GZ W17	W49-1667-B90	W54-1667-B90	
	134,5	46,781	Ende B90 Ende Umbau	K49-1588-H	Se2	
	139	46,777	Trennschnitt, Ende Se2	K49-1588-H		

AUFNAHME VON GLEISEN FÜR UMBAU

Strecke: 3710 **Km** **WE Bf Kerkerbach**
 Ortseifen, Oesterling, Namendorf, Schulz

IB Schmidt
DATUM : 23.09.2020

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
			W17 Abzweig Gleis 3			
	-3	46,783	Beginn 25 Stück B90, Beginn Umbau	W49-1588-B70 2.4	W54-1667-B90	B70 2.4 zurückgew
	0	46,786	GZ W17 mit km	W49-1588-B70 2.4	W54-1667-B90	
	10	46,796	46,797	W49-1588-B70 2.4	W54-1667-B90	
	12	46,798	Übergang W17	Weiche W17	Weiche W17	
	21,5	46,808	WE W17	Weiche W17	Weiche W17	
	22	46,808	doppelte Schweißung	Weiche W17	Weiche W17	
	63,2	46,849	WA W17	Weiche W17	Weiche W17	
	66,8	46,853	Drahtzugquerung Blechkanal wiedereinbauen	K49-1588-H	W54-1667-B10003	
	69,4	46,855	doppelter ISO	K49-1588-H	W54-1667-B10003	
	76,6	46,863	WA W18	Weiche W18	Weiche W18	
	106,5	46,893	GZ W19	Weiche W18	Weiche W18	
	119	46,905	WE W18 gerade	Weiche W18	Weiche W18	
	128	46,914	Betriebserde	Weiche W18	Weiche W18	
	130,6	46,917	doppelte Schweißung Übergang Holz	K49-1588-H	W54-1667-B90	
	146	46,932	Ende neue B90!, Ende Umbau	K49-1588-H	Se2	
	153	46,939	Ende Se2	K49-1588-H		
	158,1	46,944	GZ W18	K49-1588-H		
	162,5	46,949	ISO rechts	K49-1588-H		
	164	46,950	doppelter Achszähler	K49-1588-H		

AUFNAHME VON GLEISEN FÜR UMBAUIB Schmidt
DATUM : 23.09.2020Strecke: Km
3710

WE Bf Kerkerbach

Ortseifen, Oesterling, Namendorf, Schulz

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	167,7	46,954	S44 rechts	K49-1588-H		
	170,5	46,957	Hohlschwelle Kabelquerung	K49-1588-H		
	173	46,959	Einlauf EÜ			
			Altschotter: Bf Aumenau			
			Montage neben Zufahrt Schäfer-Kalk			